

LES MONUMENTS COMMEMORATIFS ET SEPULTURES MILITAIRES FRANÇAIS EN NORVEGE

FRANSKE MINNEMERKER OG KRIGGRAVER I NORGE



A nous le Souvenir, A eux l'Immortalité

SOMMAIRE

INNHOLD

- 1 Préface de monsieur Jean-Marie Bockel,
Secrétaire d'Etat chargé de la défense et des anciens combattants
Forord fra Jean-Marie Bockel Statssekretær. Forsvarsdepartementet.
Spesielt ansvar: Veteranene
- 2 Le mot de madame Brigitte Collet,
Ambassadrice de France en Norvège
Velkomsthilsen fra Madame Brigitte Collet, Fransk Ambassadør I Norge
- 3 Les forces françaises en 1940 par le général Sverre Diesen,
Chef d'état-major des armées en Norvège
De franske styrkers innsats i Norge i 1940 av General Sverre Diesen,
Forsvarssjef i Norge
- 4 Cartes des opérations militaires alliées
Kart av allierte militære operasjoner
- 5 Les batailles de Namsos et Narvik
Kampene ved Namsos og Narvik
- 6 Le rôle du général Béthouart
General Béthouarts rolle
- 7 Le rôle du général Fleischer
General Fleischers rolle
- 8 Les monuments commémoratifs français en Norvège
Franske minnesmerker i Norge
- 9 Les soldats français morts sur le sol norvégien
pendant la deuxième guerre mondiale
Franske soldater som falt i Norge under annen verden krig
- 10 Coordonnées utiles aux visiteurs français
Nyttige opplysninger til franske turister

PREFACE DE MONSIEUR JEAN-MARIE BOCKEL

SECRETAIRE D'ETAT CHARGE DE LA DEFENSE ET DES ANCIENS COMBATTANTS

Ce recueil s'adresse aux familles des soldats français tombés sur le sol norvégien durant les combats de la seconde guerre mondiale. Principalement destiné à guider les recherches des familles, il entend également rendre hommage à la mémoire de ces soldats morts loin de leurs foyers. C'est pourquoi il répertorie aussi, pour la première fois, monuments commémoratifs et sépultures militaires français en Norvège.

Au printemps 1940, la France et la Grande Bretagne décident, ensemble, de rompre avec la stratégie de front statique de la « drôle de guerre ». Plutôt qu'un choc frontal à l'Ouest, les alliés choisissent un front périphérique : débarquer à Narvik, en Norvège, et couper ainsi la route du fer suédois, qui nourrit l'effort de guerre allemand. Caressée depuis plusieurs mois dans les états-majors alliés, cette perspective fait long feu. Le 9 avril 1940, les troupes allemandes prennent tout le monde de vitesse, envahissent le Danemark. Simultanément, elles s'emparent d'Oslo, la capitale, et des principaux ports norvégiens.

A la hâte, Français et Britanniques, renforcés d'éléments polonais, organisent une contre-attaque. Sous le commandement du général Béthouart, le corps expéditionnaire français, composé de la 13^e demi-brigade de la Légion étrangère et de la 5^{ème} et 27^{ème} demi-brigades de chasseurs alpins va s'illustrer aux côtés de l'armée régulière norvégienne, commandée par le général Fleischer. Au prix de féroces combats sur les côtes de Norvège, le port de Narvik est finalement repris à la fin du mois de mai, alors que les Allemands sont repoussés par les troupes norvégiennes jusqu'à la frontière suédoise. L'armée allemande connaît là sa première défaite de la seconde guerre mondiale. L'effondrement concomitant des armées françaises, en France, sonne le glas de ce succès prometteur. Victorieux, les hommes de Béthouart doivent rembarquer, frustrés de leur victoire. Les Allemands reprennent Narvik le 8 juin, sans un coup de feu.

La bataille de Narvik et les combats de Norvège n'ont pas été vains. Français et Norvégiens, côte à côte, ont affiché une commune volonté de se battre. Pour la France, prise soudainement dans la tourmente de sa propre tragédie, l'avenir se construira en partie sur cette volonté. Car l'esprit de victoire glané dans les fjords de Norvège, les hommes de la Légion étrangère vont le ramener intact, à Londres, et l'insuffler au sein de l'organisation embryonnaire créée par le général de Gaulle pour poursuivre la lutte. Les premiers éléments ralliés à la France Libre sont les rescapés du corps expéditionnaire de Norvège. Ces hommes, qui n'ont connu ni la débâcle ni l'exode, forment la première ossature de la « légion de Gaulle » comme on la nomme alors. Ils sont animés, dès l'été 1940, d'un formidable esprit de résistance. C'est dans ce levain fertile que le général de Gaulle puisera ses premiers cadres militaires, promis à une grande destinée : Passy, alias Dewavrin, futur architecte du Bureau Central de Renseignement et d'Action (BCRA), le capitaine Koenig, Magrin-Verneret et tant d'autres...

70 ans après ces tragiques événements, l'ouvrage qui nous est présenté ici permet de nous remémorer cette histoire très riche, malheureusement encore trop souvent méconnue, qui témoigne de la solidarité de longue durée entre la France et la Norvège.

Plusieurs officiers norvégiens, dont le chef d'état-major des armées norvégiennes, le général Sverre Diesen, ont contribué à sa rédaction, marquant ainsi la pérennité des liens créés lors de cette douloureuse période de l'histoire de France et de l'histoire de Norvège. Aujourd'hui comme hier, Français et Norvégiens ont en partage les mêmes valeurs humanistes et démocratiques, comme peuvent en témoigner leurs prises de positions sur la scène internationale comme leur engagement dans des opérations extérieures.

Le souvenir de la campagne de Norvège et des batailles de Namsos et Narvik offre ainsi un socle mémoriel très fort, où peut pleinement s'enraciner l'amitié profonde qui unit la France et la Norvège.

FORORD AV JEAN-MARIE BOCKEL

STATSSEKRETÆR Forsvarsdepartementet Spesielt ansvar: Veteranene

Dette heftet er laget for de franske familier og deres soldater som falt på norsk jord under den andre verdenskrig. Hensikten er å hjelpe og finne sine falne, samt også å hedre soldatene som falt langt fra sitt fedreland. Det er derfor første gang denne samling fremstiller alle franske minnesmerker og militære gravplasser i Norge.

Våren 1940 bestemmer Frankrike og Storbritannia å terminere strategien om statisk frontalt angrep. Istedenfor en frontal konflikt i vest, valgte de allierte et flankerende angrep mot Narvik for å avbryte tilførselen av jernressurser fra Sverige. Ideen var i de allierte staber i mange måneder, men ble ikke brukt. Den 9.april overrasket tyske styrker alle da de invaderte Danmark. Samtidig invaderte de Norge, tok hovedstaden Oslo og inntok alle viktige havner.

I all hast organiserer franske og britiske styrker, forsterket av polske avdelinger, et motangrep. Under kommando av general Bethouart skal det franske ekspedisjonskorps sammensatt av 13.halvbrigade Légion Etrangère og Chasseurs Alpains, gjøre seg bemerket ved siden av de norske hærstyrkene under kommando av general Fleischer. De voldsomme kamper på Norges kyst var dyrekjøpte, men Narvik havn ble tatt tilbake i slutten av mai måned, og de tyske styrkene er skjøvet tilbake av de norske troppene til svenskegrensen. *Den tyske hæren er påført sitt første nederlag i den andre verdenskrig.* Samtidig med sammenbruddet av de franske styrker, måtte general Béthouarts seierrike mannskap fratas seieren for å reembarkere. Tyske styrker tok tilbake Narvik 8.juni uten ett skudd ble løsnet.

Kampene i Norge og Narvik var ikke forgjeves. Franskmenn og nordmenn, side ved side, viste en felles vilje til å seire. For Frankrike, tatt i en virvelstorm av sin egen tragedie, blir fremtiden blant annet bygget på denne vilje. Seiersånden fra de norske fjorder ble tatt intakt tilbake til London. Fra fremmed legion soldater blir viljen blåst inn i den nye embrionære organisasjon skapt av general de Gaulle for å forsette kampen. De første elementer som sluttet seg til "la France Libre" kom fra ekspedisjonskorpset som deltok i Norge. Disse menn som ikke så sammenbruddet og masseutvandringen, skapte den første benbygningen av den såkalte "la Légion de Gaulle". Siden sommeren 1940 brant de for den overveldende motstandsånden. Det er av dette fruktbare opphav at general de Gaulle ville skape sine første ledende militære til en stor skjebne, som: Passy, alias Dewavrin, fremtidig arkitekt av BCRA (kontor for etterretning og operationsjer), kaptein Koenig, Magrin-Verneret og mange andre.

70 år etter disse tragiske hendelser tillater vi oss å minne den rike historie som dessverre ofte er ukjent, men som er vitne til den langvarige solidariteten mellom Frankrike og Norge.

Flere norske offiserer, derav også forsvarssjefen, general Sverre Diesen bidro til utarbeidelsen, markeringen og varigheten av de bånd som ble skapt i denne vonde perioden i Frankrike og Norges historie. I dag deler franskmenn og nordmenn de samme humanistiske og demokratiske verdier.

Nasjonenes standpunkt på den internasjonale scenen så vel som våre engasjement i utenriksoperasjoner viser dette.

Minnet om felttoget i Norge, kampene ved Namsos og Narvik er derfor et sterkt grunnlag for et dypt vennskap som knytter Frankrike og Norge sammen.

LE MOT DE MADAME BRIGITTE COLLET

AMBASSADRICE DE FRANCE EN NORVEGE

Ce document est dédié aux familles des militaires français morts au cours de la campagne de Norvège. Il vise à leur permettre de mieux comprendre l'enchaînement des événements et de retrouver plus aisément la trace de leurs proches reposant à Narvik ou Namsos.

A ceux qui entreprendront le voyage, parmi les familles des 130 soldats tombés en Norvège en avril et mai 1940, nous espérons que ce document apportera une aide précieuse. C'est dans cet esprit qu'il a été élaboré.

Il relate les opérations militaires dans la région de Narvik et le rôle que les généraux Béthouart et Fleischer y ont joué. Il rappelle la ténacité et le courage des chasseurs alpins et des légionnaires français.

A usage pratique, ce document donne aussi des points de contacts utiles en vue d'un tel voyage et recense les monuments commémoratifs et sépultures militaires connus du Souvenir français en Norvège. Il comprend enfin la liste des militaires français tombés en Norvège.

Il a reçu l'aide et l'attention du général de division Johan BRUN et du général de brigade Sigurd HELLSTRØM, anciens des forces armées norvégiennes, que je tiens à remercier ici pour leur contribution.

Mais ce fascicule n'aurait pas vu le jour sans l'obstination du lieutenant-colonel Johan FORSMO, délégué général du Souvenir français pour la Norvège. C'est pourquoi mes remerciements s'adressent tout particulièrement à lui. Ayant constaté que plusieurs familles françaises n'avaient pas trouvé un soutien suffisant dans leur démarche pour venir se recueillir sur la tombe d'un des leurs, il n'a eu de cesse de faire aboutir ce projet.

L'élaboration même de ce document a intensifié les échanges entre militaires norvégiens et membres de la mission militaire française à Oslo. Etudier ensemble un épisode commun de l'histoire de France et de Norvège, ce n'est pas faire preuve de passéisme, de regret ou de frilosité pour aborder le monde de demain, c'est au contraire participer à l'établissement de liens plus solides entre nos deux pays tournés vers l'avenir.

VELKOMSTHILSEN FRA MADAME BRIGITTE COLLET

FRANKRIKES AMBASSADØR TIL NORGE

Dette dokumentet er tilegnet familiene etter franske militære som falt under felttoget i Norge i 1940, eller senere som følge av felttoget. Hensikten er at familiene bedre skal forstå det som skjedde og på en enklere måte finne sporene til slektninger som hviler i Narvik og Namsos.

Det var 130 soldater som falt i Norge i april og mai 1940. Vårt ønske er at dette dokumentet vil være til verdifull hjelp for de berørte familier.

Det forteller om de militære operasjonene i Narvik-regionen og den rolle som generalene Béthouart og Fleischer spilte der. Det gjenkaller i minnet planen og motet hos alpejegerne og legionærene.

For praktiske formål gir dette dokumentet nyttige kontakter for en slik reise og inneholder oversikt over militære gravplasser og høytidelige minnesmerker kjent av le Souvenir Francais i Norge. Til slutt gir det en liste over franske militære falt i Norge.

Dokumentet har mottatt hjelp og vurdering fra generalmajor Johan BRUN og brigader Sigurd HELLSTRØM, tidligere offiserer i det norske forsvar. Jeg nyter anledningen til å takke for deres bidrag. Men dette heftet hadde ikke sett dagens lys uten hårdnakketheten som vist av oberstløytnant Johan FORSMO, hoveddelegert for Souvenir Francais i Norge. Det er grunnen til at min takk retter seg helt spesielt til ham. Etter å ha konstatert at flere franske familier ikke hadde funnet tilstrekkelig støtte i anstrengelsen for å samles ved graven til en av sine, satte han dette prosjektet i gang.

Jeg gleder meg likeså over å konstatere at utarbeidelsen også av dette dokumentet har intensivert utvekslingen mellom norske militære og medlemmer av den franske militærmisjonen i Oslo. Å studere sammen en felles episode av Frankrikes og Norges historie, det er ikke som å fortape seg i fortiden, i anger og kulde, for så å gå inn for morgendagen, det er det motsatte, nemlig å delta i utbygningen av sterkere fremtidige bånd mellom våre to land.

LES FORCES FRANCAISES EN 1940

PAR LE GENERAL D'ARMEE

SVERRE DIESEN

CHEF D'ETAT-MAJOR DES ARMEES

NORVEGIENNES

Le gouvernement français décidait déjà le 9 avril 1940, d'envoyer un corps expéditionnaire en Norvège.

Ce corps préparé sur trois échelons était composé de la 5^{ème} demi-brigade de Chasseurs alpins (5^{ème} DBCA), de la 27^{ème} demi-brigade de Chasseurs alpins (27^{ème} DBCA), de la 13^{ème} demi-brigade de la Légion étrangère (13^{ème} DBLE), de la brigade polonaise et de la 2^{ème} division légère.

Les forces de la 2^{ème} division légère n'ont jamais été plus loin que l'Ecosse. Le 10 mai 1940, elle était rappelée du fait de l'offensive allemande sur la France. Au même moment, la 5^{ème} DBCA était parachutée à Namsos.

Le premier plan d'attaque sur Narvik, prévu le 14 avril 1940 fut annulé pour une manœuvre d'attaque en tenaille sur Trondheim. Cependant les Britanniques, alors que la 5^{ème} DBCA avait déjà été parachutée à Namsos, commencèrent à réaliser que l'opération ne pourrait pas être conduite à son terme. Les soldats français arrivèrent bien à terre mais le déchargement des navires de soutien ne suivit pas. Les attaques aériennes intenses des avions allemands causèrent en effet des pertes en matériels et en ravitaillement considérables. La 5^{ème} DBCA, durement touchée, dû retourner en Ecosse pour être réorganisée.

Les opérations militaires dans la région de Narvik furent reprises car il était évident que l'opération à Namsos ne pouvait aboutir. La 27^{ème} DBCA et la 13^{ème} DBLE furent donc débarqués dans la région de Narvik pendant le changement de lune. Début mai, les bataillons français de chasseurs alpins commencèrent à combattre dans les montagnes au Nord de Bjerkvik. Les soldats endurent de terribles combats, l'opposition allemande étant acharnée mais aussi parce qu'une partie importante de l'équipement d'hiver fût détournée pendant la traversée du Nord de la Norvège.

Le 13 mai 1940, les forces norvégiennes, britanniques et françaises engageaient ensemble une attaque en tenaille vers Bjerkvik. Sous la direction du général Béthouart, la 13^{ème} DBLE participait alors à la première opération alliée de débarquement de la deuxième guerre mondiale. Le 28 mai, suivait une attaque sur Narvik même. La force française soutenue par le 2^{ème} bataillon du régiment d'infanterie n°15 norvégien (Bn.II/IR15), la flotte britannique fournissant l'appui feu et les forces aériennes assurant la couverture dans la troisième dimension, franchit le fjord de Rombaks à l'aide de péniches de débarquement. Narvik fut reconquis le même jour. Parallèlement à cette attaque, la brigade polonaise attaquait Narvik par le Sud.

Mais fin mai 1940, les divisions allemandes étaient en position de menacer le Nord et l'Est de Paris. Si bien que début juin 1940, les autorités françaises décidèrent de réembarquer les bataillons français dans la zone de Narvik sur des transports de troupes à destination de la France.

A Narvik, les forces françaises sous le commandement du général Béthouart ont montré qu'elles étaient déterminées à se battre. La 13^{ème} DBLE est d'ailleurs devenue le premier détachement de l'armée française qui se soit ralliée aux forces françaises libres du général de Gaulle en Grande Bretagne.

En France, on se souvient avec fierté de la bataille de Narvik et les forces armées françaises, pour leur volonté de gagner, ne seront jamais oubliées par la Norvège.

DE FRANSKE STYRKERS INNSATS I NORGE 1940

AV GENERAL SVERRE DIESEN FORSVARSSJEF I NORGE

Allerede den 9. April 1940 besluttet den franske regjering å sende et ekspedisjonskorps til Norge. Korpset ble satt opp i tre esjelonger, og kom til å bestå av 5. Halvbrigade Chasseurs Alpains, 27. Halvbrigade Chasseurs Alpains, 13. Halvbrigade Légion Etrangère, den Polske Brigade og 2. Lette Divisjon (hvorav 2. Halvbrigade Chasseurs Alpains utgjorde hovedtyngden).

Styrken fra 2. Lette Divisjon nådde aldri lenger enn til Skottland. Den 10. mai ble de kalt tilbake på grunn av det tyske angrepet på Frankrike. På dette tidspunktet hadde allerede 5. Halvbrigade vært landsatt i Namsos. Den opprinnelige planen for et angrep mot Narvik ble den 14. April omgjort til en knipetangsmanøver mot Trondheim. Imidlertid hadde britene på det tidspunkt hvor 5. Halvbrigade ble landsatt i Namsos, begynt å innse at operasjonen ikke kunne gjennomføres. De franske soldatene rakk derfor knapt å komme på land før de igjen måtte laste om bord. Tap av materiell og forsyninger var omfattende, på grunn av stadige tyske flyangrep, og 5. Halvbrigade ble derfor sendt tilbake til Skottland for reorganisering etter Namsos-affæren.

Narvik-operasjonen ble gjenopptatt da det var åpenbart at Namsos-operasjonen ikke kunne gjennomføres. 27. Halvbrigade Chasseurs Alpains og 13. Halvbrigade Légion Etrangère ble landsatt i Narvik-området i månedskifter april/mai 1940. De franske Chasseurs Alpains bataljoner kom til å delta i kampene i fjellene nord for Bjerkvik i begynnelsen mai. Soldatene måtte utstå harde prøvelser på grunn av innbitt tysk motstand og fordi en del viktig vinter-utstyr var kommet på avveie under overfarten til Nord-Norge.

Den 13. mai gjennomførte norske, britiske og franske styrker i fellesskap et større knipetangsangrep mot Bjerkvik. Den 13. Halvbrigade Légion Etrangère gjennomførte her den første allierte landgangsoperasjon under 2. Verdenskrig under ledelse av general Béthouart. Den 28. mai fulgte man opp med et angrep på Narvik. Den franske styrken, støttet av Bn 2. Infanteriregiment 15 (Bn II/IR 15), og britiske flåte- og flystyrker ble satt over Rombaksfjorden av britiske landgangsfartøyer. Narvik by ble gjenerobret samme dag. Parallelt med dette angrepet angrep den Polske Brigade Narvik fra syd.

De tyske divisjoner stod i slutten av mai 1940 i truende posisjoner nord og øst for Paris. Som en følge av denne situasjonen ble de franske bataljoner i Narvik-området, de første dager i juni 1940, på ny lastet om-bord i troppetransportskip for å føres tilbake til Frankrike.

Ved Narvik viste de franske styrker under general Béthouart at de kunne kjempe. 13. Halvbrigade av fremmedlegionen kom til å bli den første avdeling av den franske Hær som sluttet seg til general de Gaulles frie franske styrker i Storbritannia. Narvik blir husket med stolthet i Frankrike og de franske styrkers vilje til seier blir aldri glemt av Norge.

CARTES DES OPERATIONS MILITAIRES ALLIEES DE LA CAMPAGNE DE NORVEGE

1- CARTE DE NORVEGE PARTIE NORD

2- CARTE DE NORVEGE PARTIE SUD

3- CARTE DE LA REGION DE NAMSOS

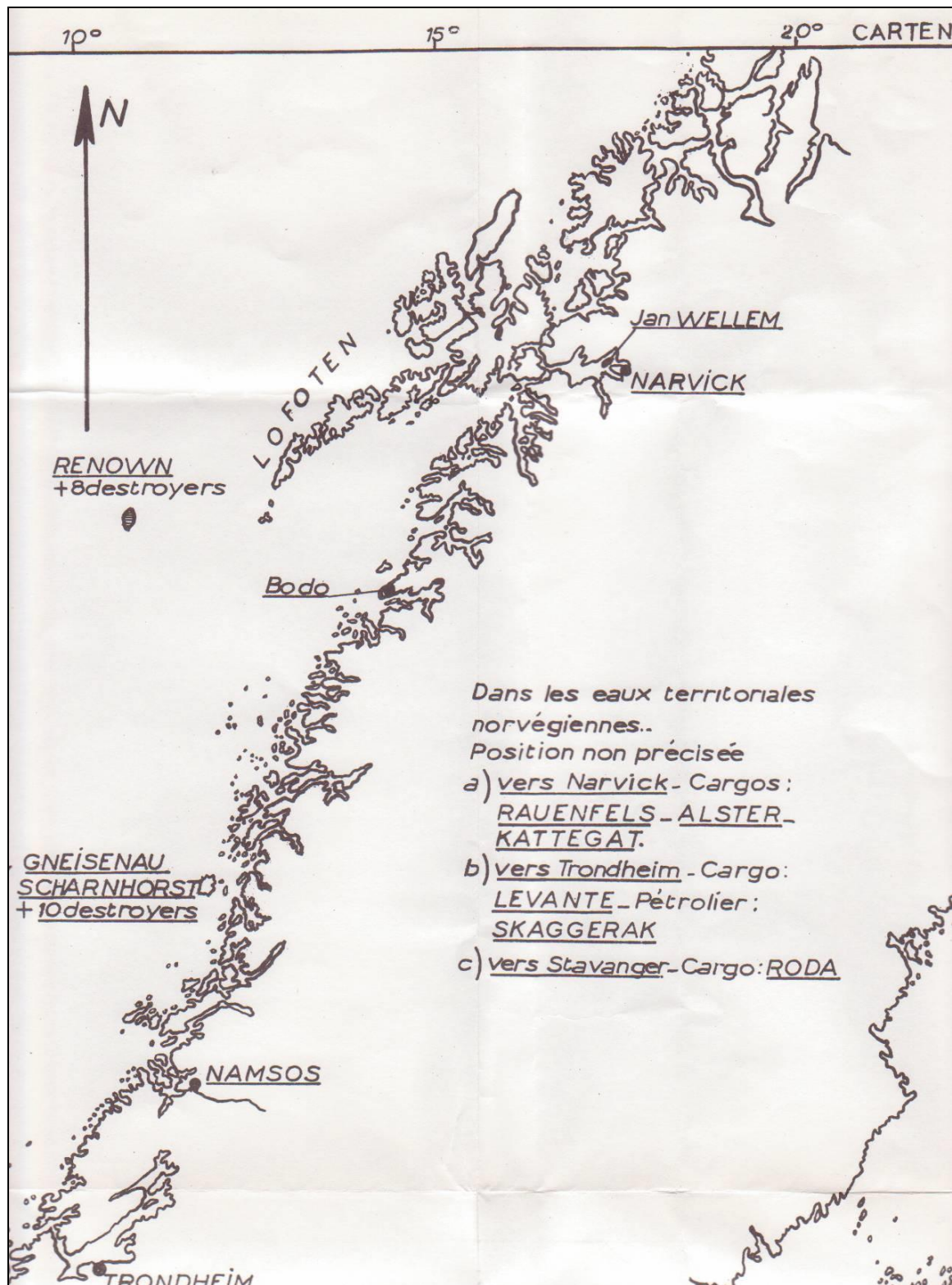
4- CARTE DE LA REGION DE NARVIK

5- CARTE GENERALE DES OPERATIONS

(présentées en pages centrales)

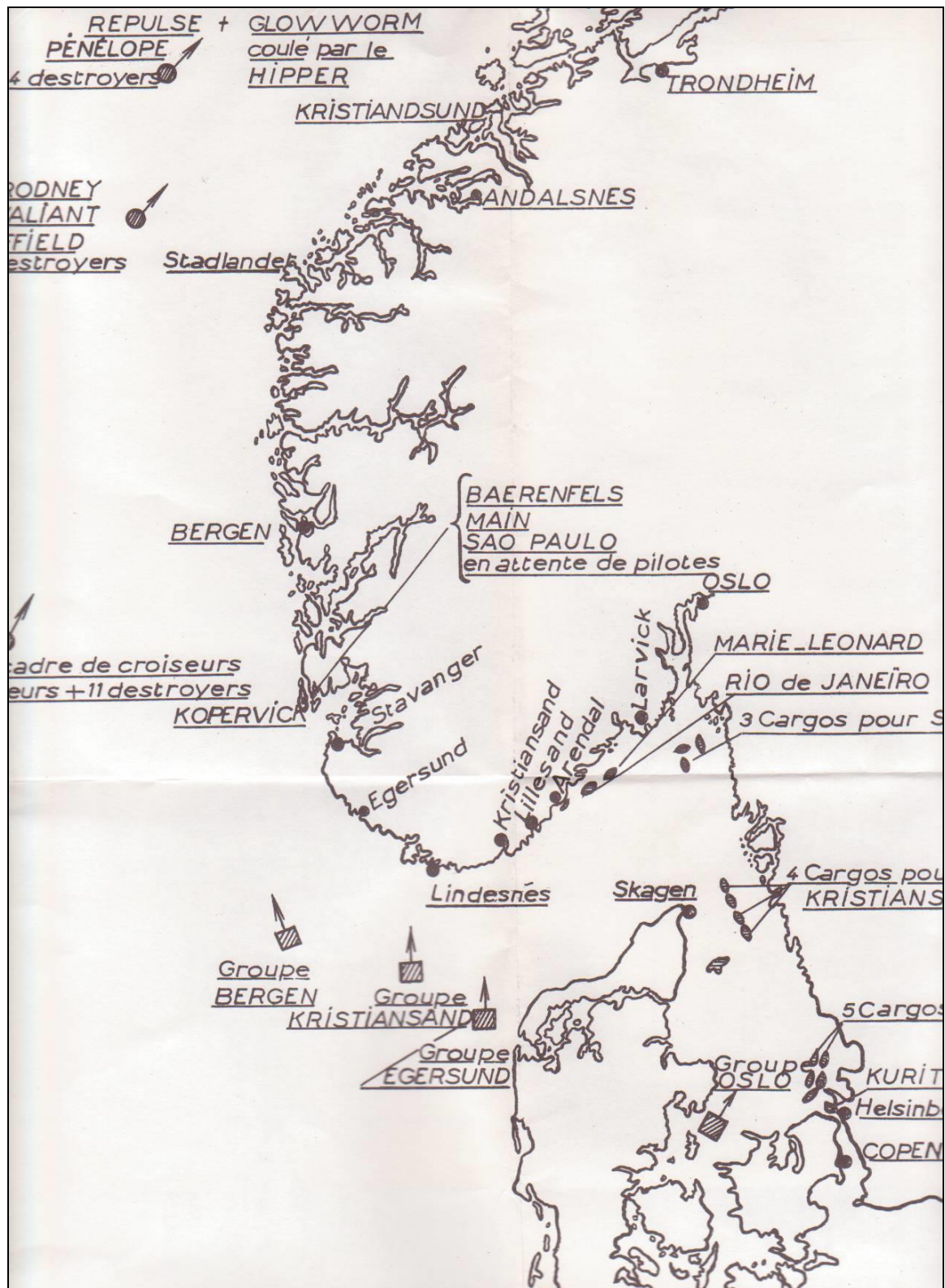
1- CARTE DE NORVEGE PARTIE NORD

Présente la progression des navires de la marine allemande et d'unités de la Home Fleet les 8 et 9 avril 1940

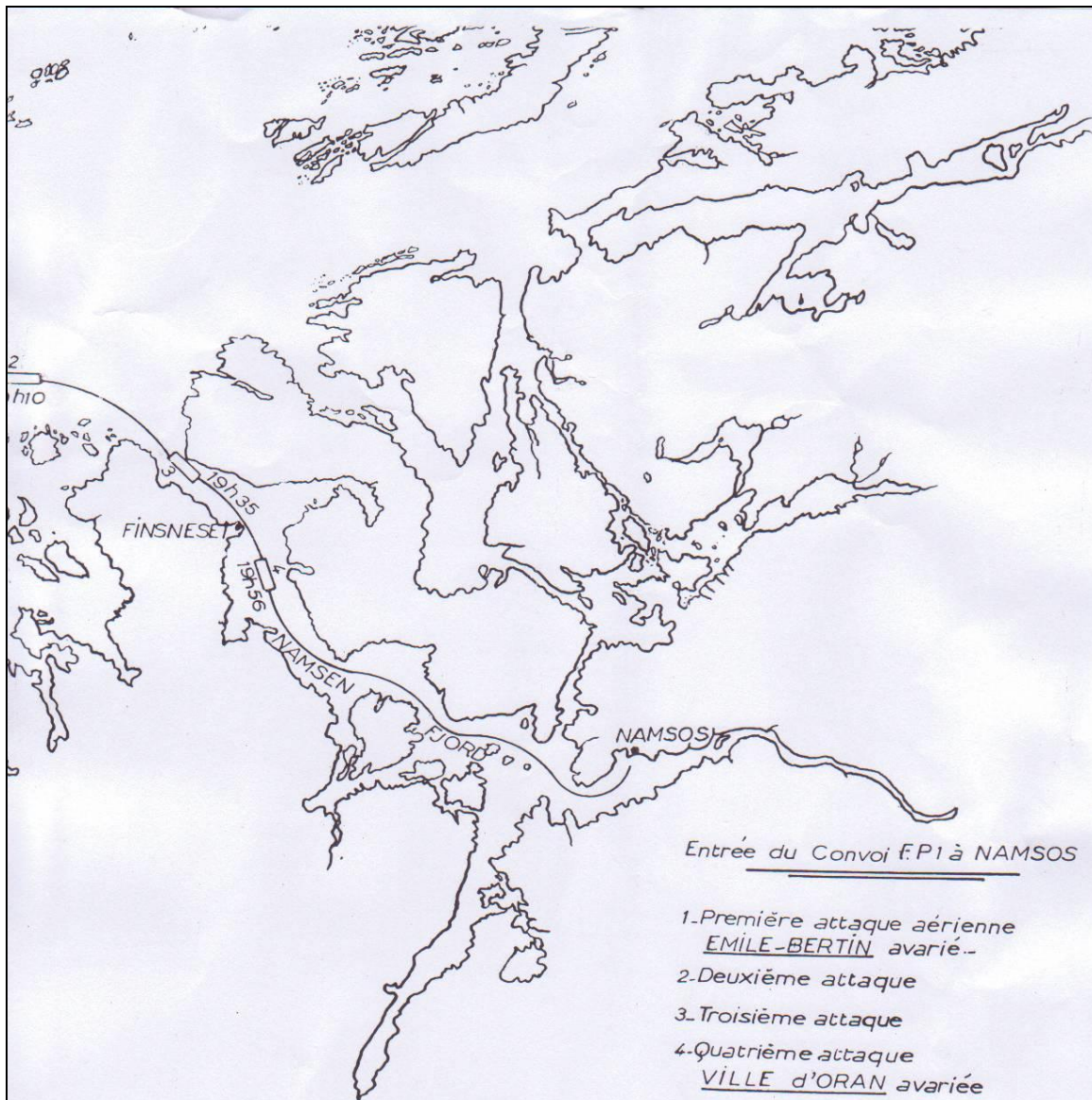


2- CARTE DE NORVEGE PARTIE SUD

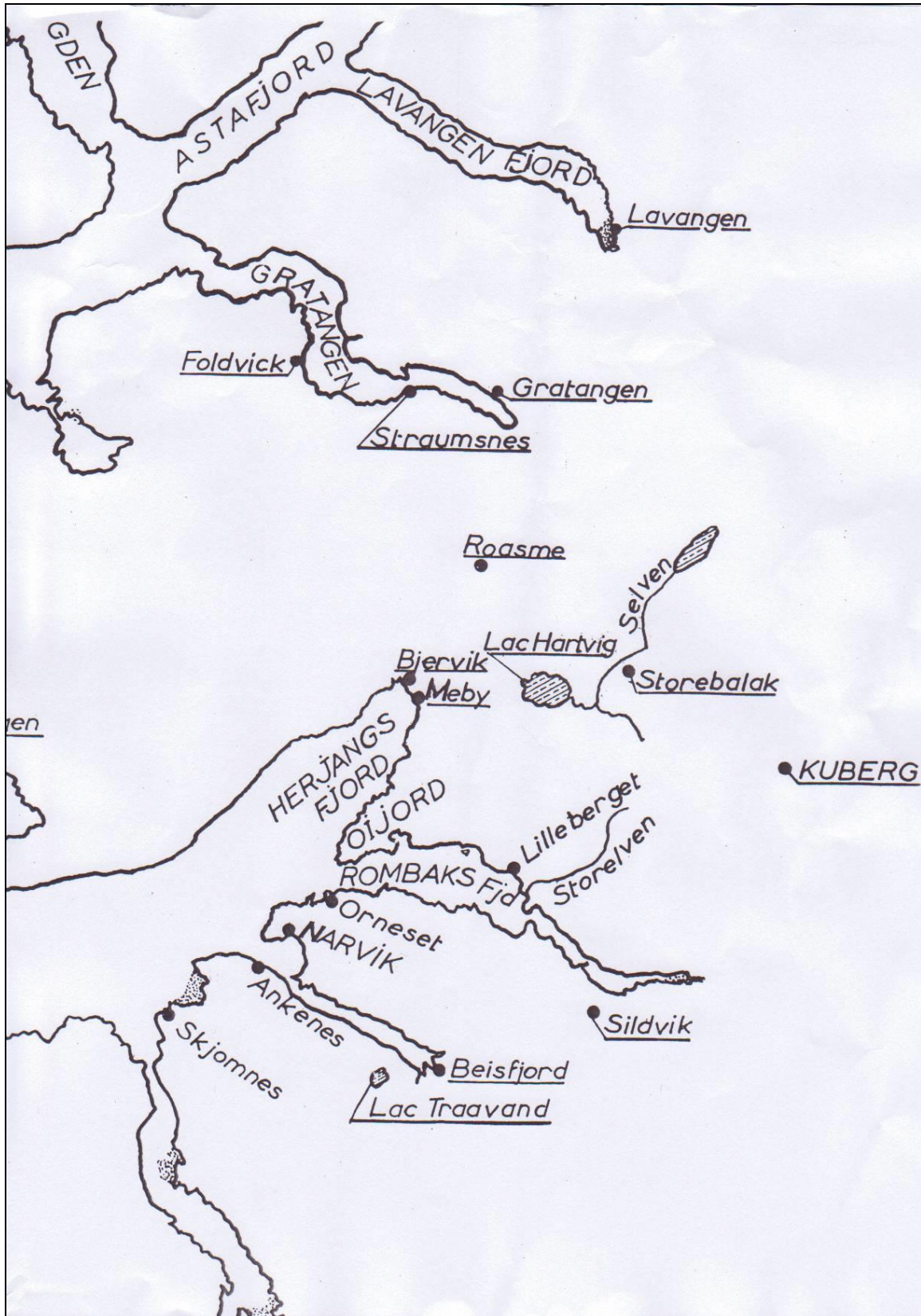
Présente la progression des navires de la marine allemande et d'unités de la Home Fleet les 8 et 9 avril 1940



3- CARTE DE LA REGION DE NAMSOS



4- CARTE DE LA REGION DE NARVIK



LES BATAILLES DE NAMSOS ET NARVIK

Liminaire

Au début de l'année 1940, les gouvernements français et britannique décident de soutenir la Finlande contre l'agression militaire soviétique qui a débuté en novembre 1939. Au-delà de l'aide à la Finlande, l'opération envisagée a également pour objectif de permettre aux Alliés de contrôler les mines de fer suédoises (Kiruna) ainsi que la voie ferrée et le port de Narvik qui en assurent le débouché maritime.

La Norvège est en effet d'une importance capitale tant pour les puissances de l'Axe que pour les Alliés. Non seulement le fer suédois est indispensable à l'effort de guerre nazi, mais aussi bien la Royal Navy que la Kriegsmarine souhaitent contrôler les ports de la côte ouest norvégienne qui offrent un accès privilégié à l'Atlantique Nord. Pour ces raisons, en janvier 1940, Hitler ordonne à son état-major la préparation d'un plan opérationnel d'invasion de la Norvège. La Finlande capitule le 12 mars 1940 avant que les préparatifs franco-britanniques n'aient pu aboutir. Malgré cela, le haut commandement allié envisage toujours une intervention de vive force à Narvik. Le projet est abandonné et remplacé par un minage des côtes norvégiennes, moins susceptible de mécontenter les Etats-Unis. Mais Hitler, informé des projets antérieurs des Alliés, décide d'accélérer la mise en œuvre de l'invasion simultanée du Danemark et de la Norvège.

Le début de la campagne de Norvège

Dans la nuit du 8 au 9 avril 1940, les Allemands opèrent un débarquement de troupes audacieux à Oslo, Kristiansand, Arendal, Bergen, Trondheim et Narvik. Bien que les forces anglaises soient en état d'alerte, l'emploi des bâtiments de guerre rapides de la marine allemande pour transporter des troupes d'assaut engendre la confusion et crée la surprise. En effet, la Royal Navy se déploie pour intercepter ce qu'elle croit être le départ de raiders pour l'Atlantique et ne peut empêcher les débarquements.

Les avions allemands fournissent un appui aérien très efficace et effectuent des largages de parachutistes à Oslo et Stavanger. Sa mobilisation à peine entamée, l'armée norvégienne ne peut opposer une résistance organisée aux colonnes allemandes qui pénètrent à l'intérieur du pays après s'être emparées des grandes villes et des aérodromes. Après quelques atterrissements, la France et la Grande-Bretagne réagissent et décident finalement de débarquer des troupes à Namsos et à Åndalsnes pour reprendre Trondheim.



Les troupes sous le commandement du général Béthouart

Corps expéditionnaire
franco-polonais
général Béthouart

Brigade polonaise
général Bohucz-Szyzko

27^{ème} Demi-Brigade
de Chasseurs Alpains

13^{ème} Demi-Brigade
de la Légion étrangère

La situation à Narvik en avril 1940

Le 9 avril, avec dix destroyers transportant le 139^{ème} régiment de chasseurs de montagne, les Allemands ont pénétré par surprise dans le port de Narvik et sur les rives du fjord de Rombak qui borde la ville au Nord. Les Allemands enlèvent rapidement la ville et le camp de mobilisation norvégien d'Elvegaard, contenant des armes, des munitions et des approvisionnements en quantité considérable. Toutefois, les 10 et 13 avril, les forces maritimes allemandes à proximité de Narvik, dont ses dix destroyers, sont détruits par la Royal Navy ; la ville de Narvik se retrouve coupée de toute communication par la mer et par la terre.

Le 15 avril, la 24^{ème} brigade de Guards anglais débarque à Harstad. Pour atteindre Narvik, elle doit cependant traverser un fjord et couvrir plusieurs dizaines de kilomètres en terrain effroyablement difficile. Le général allemand Dietl profite de ce répit pour organiser cinq bataillons avec les marins survivants des bâtiments coulés dans le port de Narvik et les équiper avec l'armement en provenance des dépôts norvégiens capturés.

Narvik devient l'objectif prioritaire des Alliés

Le 26 avril, l'échec des opérations autour de Trondheim décide les Alliés à concentrer leurs efforts sur Narvik. Pendant ces événements, la 13^{ème} DBLE¹ a reçu l'ordre de gagner Brest où elle s'embarque après avoir défilé dans les rues de la ville sous les acclamations des habitants. La 13^{ème} DBLE fait désormais partie de la première division de chasseurs commandée par le général Béthouart². Le 4 mai, le convoi approche de Narvik.

Depuis la dernière semaine d'avril, la garnison allemande est durement pressée au nord par la 6^{ème} division norvégienne. La Royal Navy, encore marquée par l'échec de Gallipoli³ lors de la première guerre mondiale, refuse cependant tout assaut amphibie dans les eaux étroites du fjord.

La 27^{ème} DBCA est débarquée à Elvenes et la 1^{ère} demi-brigade polonaise à Ballangen. Les hauteurs sur les deux rives du fjord culminent à 1800 mètres. Ne disposant que de peu de skieurs encore valides, les assaillants doivent suivre les rares et médiocres voies de communication existantes. Les mitrailleuses allemandes placées sur les crêtes les stoppent sans difficulté.

Il faut toute la force de persuasion du général Béthouart pour que les Anglais acceptent enfin un assaut amphibie. C'est la 13^{ème} DBLE qui est chargée de cette opération périlleuse. Le temps presse car une division de montagne allemande ouvre la route aux troupes ennemies qui viennent du sud pour dégager Narvik.



Narvik

¹ 13^{ème} Demi-Brigade de Légion Etrangère

² Général d'armée Antoine Béthouart, commandant du corps expéditionnaire à Narvik (avril - juin 1940)

³ Ville et port maritime du nord-ouest de la Turquie, sur une péninsule étroite s'étendant jusqu'aux Dardanelles.



Les légionnaires débarquent à Bjerkvik

L'objectif des légionnaires est Bjerkvik, un village de pêcheurs situé à une quinzaine de kilomètres au nord de Narvik. Le 14 mai à une heure du matin, les légionnaires débarquent en utilisant des chaloupes, des baleinières et des chalands. Comme la nuit ne tombe jamais réellement dans cette région en cette période de l'année, les attaques aériennes allemandes sont nombreuses. Soutenu par l'artillerie de marine anglaise, un bataillon de légionnaires prend pied sur le rivage et s'empare des hauteurs qui entourent Bjerkvik : « Dès les premiers coups de canon, les maisons de bois s'enflamment. La neige est rougie par la lueur des incendies. C'est un spectacle bouleversant et fantastique. Les chalands de débarquement s'approchent, les mitrailleuses crépitent, les chars débarquent, les neutralisent. Se profilant devant les maisons en flammes, l'infanterie prend pied et bientôt c'est le succès. Tout le village est enlevé »⁴.

Un autre bataillon débarque à Meby et prend le camp d'Elvegaard, situé en arrière de Bjerkvik.

Encouragés par ce succès, les légionnaires souhaitent poursuivre tout de suite sur Narvik avant que les Allemands ne se ressaisissent mais le commandement ordonne l'arrêt des opérations. Pendant plus d'une dizaine de jours, la 13^{ème} DBLE s'enterre et subit de nombreuses attaques aériennes. Le général Dietl reçoit en renfort un bataillon de parachutistes puis le 137^{ème} régiment de chasseurs de montagne, parachuté après une instruction sommaire.

L'annonce du succès de l'offensive allemande en France, déclenchée le 10 mai, incite les Alliés à retirer leurs forces du théâtre d'opérations norvégien. Les Alliés décident néanmoins de prendre d'abord Narvik même, pour détruire les installations portuaires et ferroviaires mais aussi faciliter le rembarquement des troupes.

Un débarquement à Narvik mouvementé

Pour une fois dans cette campagne, les assaillants vont pouvoir disposer d'une couverture aérienne. Depuis la base aérienne de Bardufoss, plus au nord, un escadron de *Gladiator* et un escadron de

⁴ Récit du général Béthouart

Hurricane vont disputer la suprématie aérienne aux Allemands au dessus de Narvik et surtout protéger la base arrière de Harstad de la destruction. L'opération, prévue pour le 28 mai à minuit, est confiée à la 13^{ème} DBLE, soutenue par un bataillon norvégien. Les 1^{ère} et 2^{ème} compagnies du 1^{er} bataillon de la légion étrangère embarquent à Oijord. Elles doivent traverser les deux kilomètres du fjord pour prendre pied sur l'étroite plage d'Orneset, dominée par une falaise abrupte où passe la voie ferrée. Au même moment, les chasseurs alpins au nord de Narvik et les Polonais au sud vont mener des attaques de diversion.

L'appui feu est fourni par un cuirassé, trois croiseurs et huit destroyers de la Royal Navy. Cette fois-ci, les légionnaires débarquent dès la fin du barrage d'artillerie. Les Allemands, qui s'étaient mis à couvert n'ont pas le temps de regagner toutes leurs positions. Plusieurs dizaines d'entre eux sont fait prisonniers. Les deux compagnies entreprennent alors l'escalade de la falaise.

La 1^{ère} du capitaine Guittaut atteint la cote 295 après quarante minutes d'une escalade éprouvante sous le feu de l'ennemi. La 2^{ème} compagnie du capitaine Gilbert a pour objectif une position allemande appuyée sur le remblai de chemin de fer. Le combat s'engage à courte distance. Disposant d'une puissance de feu supérieure, les Allemands empêchent toute progression des légionnaires qui s'accrochent au terrain en attendant les renforts.

La deuxième vague, composée du reste du 1^{er} bataillon (3^{ème}, 4^{ème} compagnies et compagnie d'appui) et du bataillon norvégien du commandant Ulmo devait renforcer la tête de pont une fois celle-ci assurée. Mais le point d'embarquement se trouve exposé aux tirs des pièces de 77 allemandes abritées dans les tunnels ferroviaires. Le capitaine Guillemin qui commande cette deuxième vague d'assaut est déchiqueté par un obus. La confusion la plus totale règne bientôt.

Le lieutenant-colonel Magrin Vernerey décide alors de faire embarquer ses troupes de l'autre côté de la presqu'île, à Seines, un petit port de pêche que deux collines dérobent à la vue de l'ennemi.

Dans la tête de pont, la 1^{ère} compagnie tient toujours la cote 295 dominée par la cote 457, verrou de tout le dispositif allemand. La 2^{ème} compagnie réussit à trouver un nouvel axe d'attaque et à progresser de quelques centaines de mètres le long de la voie ferrée. La deuxième vague d'assaut arrive vers 6 heures du matin pour poursuivre la progression.

C'est la première fois que des opérations amphibies impliquant des forces maritimes, terrestres et aériennes sont conduites par les Alliés au cours de la deuxième guerre mondiale.

Un furieux combat

Vers 8 heures du matin, la *Luftwaffe* intervient en force et les troupes de montagne allemandes en profitent pour lancer une violente contre-attaque. Les Norvégiens refluent vers la cote 295 où le capitaine Guittaut succombe. Puis le lieutenant Garoux est grièvement blessé. La 2^{ème} compagnie doit alors décrocher à son tour. Toute la tête de pont est désormais menacée.

Le lieutenant-colonel Magrin-Vernerey refuse cependant le rembarquement de ses troupes et les relance à l'attaque. Aidés par la résistance de la section du lieutenant Vadot, qui n'a pas quitté sa position sur le remblai de chemin de fer et empêche le déploiement des Allemands depuis près de 4 heures, le reste du 1^{er} bataillon reprend le terrain perdu. Le bataillon norvégien et la 3^{ème} compagnie attaquent ensuite les positions allemandes sur les cotes 457 et 407. A 19 heures, elles sont entre leurs mains. Le long de la voie ferrée, les canons de 25, hissés avec grande difficulté le long de la falaise, neutralisent les casemates allemandes.

Le 2^{ème} bataillon, réservé pour l'assaut direct sur Narvik, n'est pas en position avant 19 heures en raison des nombreuses attaques aériennes. L'heure tardive incite le lieutenant-colonel Magrin-

Vernerey à repousser l'attaque au lendemain 4 heures. Sous l'impulsion du capitaine Amilakvari, le 2^{ème} bataillon prend l'initiative d'avancer et occupe presque sans opposition les collines proches de la ville que les Allemands évacuent dans la nuit. Le sommeil du chef de la 13e DBLE est interrompu à cette nouvelle : la Légion tient Narvik !



Trois légionnaires de la 13^{ème} DBLE traversant la voie ferrée entre la Norvège et la Suède

L'évacuation

Dans les jours qui suivent la prise de Narvik, les Allemands sont refoulés vers la frontière suédoise le long de la voie de chemin de fer. Le général Dietl regroupe ses troupes pour un dernier combat et cherche à éviter le passage en Suède, qui leur aurait fait risquer l'internement pour la durée de la guerre à cause des règles de neutralité appliquées par ce pays.

Du 4 au 7 juin, conformément à la décision prise par le cabinet de guerre britannique le 24 mai à cause de la situation en France, les 25.000 hommes du corps expéditionnaire allié sont évacués dans le plus grand secret, afin de diminuer le risque d'une intervention allemande. Les légionnaires du 1^{er} bataillon sont les derniers à rembarquer. Cette campagne coûte sept officiers et soixante hommes à la 13^{ème} DBLE. La plupart sont tombés le 28 mai dans les rangs du 1^{er} bataillon.

Sur le chemin du retour, les transports de troupes évitent de justesse une rencontre mortelle avec les croiseurs de bataille *Scharnhorst* et *Gneisenau*, venus bombarder la base logistique alliée à Harstad. Le porte-avions *Glorious* et son escorte n'ont pas la chance des légionnaires et du reste du corps expéditionnaire et sont envoyés par le fond.

La 13^{ème} DBLE regagne Brest le 15 juin pour participer à la formation du réduit breton envisagé par un haut commandement en pleine décomposition. Transportés vers Rennes en train, les légionnaires reçoivent aussitôt arrivés l'ordre de rejoindre à nouveau Brest d'où ils sont évacués vers l'Angleterre sous les bombes de la *Luftwaffe*.

LE ROLE DU GENERAL BETHOUART

Marie Émile Antoine Béthouart naît à Dôle dans le Jura, le 17 décembre 1889. C'est auprès de sa mère qu'il est sensibilisé à l'idée de revanche et qu'il envisage une carrière militaire. Mais ce sera la situation internationale qui finira par le décider.

Il réussit le concours de Saint Cyr en 1909. Mais comme le veut la loi de 1905, il est tenu au préalable d'accomplir un stage en corps de troupe : ce sera le 159^{ème} régiment d'infanterie alpine. En 1910, il intègre la Spéciale. Il est secrétaire de sa promotion, promotion «de Fez », la même que celle des futurs généraux de Gaulle et Juin. Lorsqu'éclate le premier conflit mondial, il est chef de section au 152^{ème} Régiment d'infanterie.

Il y est remarqué pour ses qualités et dès décembre 1914, il prend le commandement d'une compagnie au 158^{ème} Régiment d'infanterie. Blessé une première fois le 15 mars, il l'est à nouveau le 14 mai. Après neuf mois de convalescence, il sert à l'état-major de la 77^{ème} Brigade avant de reprendre un commandement. Il finira la guerre en ayant participé à toutes les grandes batailles : Verdun, la Somme, le chemin des Dames. Il aura été blessé et cité trois fois.

A l'issue de la guerre, Béthouart part en Finlande au sein d'une mission d'instruction afin de doter le jeune pays d'une solide armée. Son séjour est rapide. En février 1920, il passe le concours de l'école de guerre avec succès. Mais ce qu'il y trouve le déçoit. Il écrira : « nous demandions une doctrine nouvelle, on ne nous a donné que du passé ». De plus, il refuse ce qu'il appelle l'«acharnement à paraître défensif». Son stage terminé, il part commander une compagnie, au 6^{ème} Bataillon de Chasseurs Alpains (BCA). A nouveau remarqué, il est nommé en décembre 1925 au Centre Tactique d'études de Montagne (CTEM) où il fournit un travail important. Il écrit notamment un ouvrage « le livre de l'alpin » qui sera surnommé « le bréviaire de l'alpin ».

Après une courte période comme chef de bataillon au 159^{ème} RIA, il prend le commandement du 24^{ème} BCA qu'il pousse au premier rang des troupes de montagne. Mais son travail au CTEM le rattrape. Ses avis sont maintenant recherchés par le Roi Alexandre 1^{er} de Yougoslavie qui le réclame comme attaché militaire. S'il parvient pendant 8 ans à former son armée au combat en terrain difficile, il est surtout l'observateur privilégié mais négligé par Paris, de la montée du nazisme dans les Balkans qui favorisera l'Anschluss.

Rappelé à Paris, il est rapidement déçu par l'esprit qui règne dans les armées. L'acharnement à paraître défensif s'est traduit par la ligne Maginot dont il commande un ouvrage lorsque la guerre éclate. Il enrage et écrit : « Une armée qui n'a pas d'esprit offensif est incapable de vaincre. Pour pouvoir un jour créer la décision favorable, il faut l'avoir longtemps économisée, homme par homme. Mais il faut aussi l'avoir préparée et instruite avec soin en lui donnant la première de toutes les qualités au combat comme dans la vie : l'initiative ».

Il va être servi. Le 8 janvier 1940, le généralissime Gamelin lui confie un rôle à sa mesure : créer de toute pièce une brigade de haute montagne (BHM) pour intervenir en Scandinavie. Il s'impose sans problème dans cette opération interalliée où il commande l'ensemble des troupes à terre ; françaises, polonaises et norvégiennes. Après trois débarquements qui sont autant de succès, il remporte la seule victoire française de 1940. Mais plus encore, il montre que les opérations combinées restent possibles.

Après l'armistice, il est envoyé au Maroc pour commander la subdivision de Rabat, puis la division de Casablanca. C'est alors qu'il est mis au courant du débarquement américain. Arrêté, ses ordres permettent néanmoins de limiter les pertes alliées, là où ils ont été transmis. Il est ensuite envoyé aux États-Unis de décembre 1942 à novembre 1943 pour négocier le réarmement de l'armée française dans

une ambiance délicate le gouvernement officiel français étant celui de Vichy. Il réussit toutefois en ayant transformé sa mission en ambassade visant à faire connaître et plus généralement aimer la France. De retour en France, il assume quelques mois la fonction de chef d'état-major de la Défense nationale. Il est alors le bras droit du général de Gaulle, notamment lors du débarquement de juin 1944.

Mais Béthouart veut un poste pour la bataille et demande à prendre un corps d'armée. Il obtient le 1^{er} corps, dans l'armée du général de Lattre qu'il rejoint le 31 août 1944. Durant la remontée victorieuse par l'Est de la France, Béthouart va se révéler à nouveau grand tacticien, réalisant parfois des manœuvres audacieuses mais gardant toujours le souci de ses hommes.

Il dira : « un succès obtenu avec des pertes exagérées en vies humaines et même en matériel n'est pas un vrai succès. L'honneur d'un chef militaire est d'imposer sa volonté à l'ennemi voire de le détruire avec le minimum de sacrifices ». Dans un environnement interalliés qu'il connaît bien à présent, il va talonner les Allemands en fuite, libérant Mulhouse, réalisant la percée de Belfort et s'emparant de Colmar en liaison avec le 6^{ème} Corps américain. Sa dernière manœuvre sera l'enveloppement de la forêt Noire.

Il est nommé dans la foulée, Haut Commissaire de la République française en Autriche. La situation qui l'attend est désastreuse : accueilli par une population méfiante, le pays dans lequel il arrive est ruiné. Béthouart doit alors s'occuper, entre autre, du ravitaillement, des personnes déplacées et de la dénazification. D'emblée, il va prendre de court la population en inscrivant sur les postes frontières : « Autriche, pays ami ». Puis, il va dépasser le simple rôle d'administrateur en se faisant autrichien. Il autorise ainsi le culte rendu à Andreas Hofer, résistant autrichien fusillé par les troupes napoléoniennes, et le déclare même « grand résistant ». Plus généralement, il suscite un renouveau de la culture autrichienne fondée sur des relations étroites et amicales avec la France incluant, par exemple, nombre d'expositions d'œuvres d'art. L'important pour Béthouart, étant de rendre rapidement à l'Autriche son indépendance à la fois culturelle et territoriale, et d'en faire un bastion occidental face à la prise de contrôle de l'Europe centrale par l'Union soviétique.

En 1950, son mandat se termine. Mais il va continuer à servir durant près de 20 ans. D'abord en tant que défenseur des combattants, il lutte ainsi pour le souvenir de ceux qui tombèrent à Narvik : pour qu'un cimetière décent leur soit accordé et pour qu'une place de Paris porte ce nom glorieux. Il prend aussi la tête de diverses associations d'anciens combattants et est membre de la commission des forces armées du Sénat. Mais il est aussi un fervent défenseur des intérêts des Français de l'étranger en tant que sénateur des Français résidant hors de France et membre du conseil supérieur des Français de l'étranger.

En 1971, il se retire de la vie publique. Il rédige alors ses mémoires, intervient dans quelques revues. Deux qualités resteront jusqu'au bout : son sens de l'humour et sa dévotion à sa « promo » dont il est toujours secrétaire. En 1980, il organise encore des réunions à douze. Le général Béthouart meurt le 17 octobre 1982 après avoir servi la France sans relâche durant plus de 70 ans.

LE ROLE DU GENERAL FLEISCHER

Le général Carl Gustav Fleischer naît le 28 décembre 1883. Il est le descendant d'une famille d'officiers et de hauts fonctionnaires venue s'installer en Norvège au 16^{ème} siècle. En 1905, il passe avec succès un examen pour devenir officier. Il sert à plusieurs postes à l'Etat-major général (G.Q.G).

Entre les deux guerres mondiales alors qu'il occupe plusieurs postes éminents, il se distingue notamment dans les discussions concernant le développement de l'armée de terre, mais surtout en sa qualité d'enseignant à l'Ecole supérieure militaire et pendant son service à l'Etat-major général. Officier courageux et intelligent, il dit ce qu'il pense et affirme ses opinions sans détour mêmes quand celles-ci dérangent les autorités politiques.

En 1939, il est nommé général de division et affecté dans le nord de la Norvège en qualité de chef de la 6^{ème} Division de l'Armée de terre. Au déclenchement des hostilités, il dirige les forces norvégiennes de la zone Nord et reçoit le soutien inconditionnel de la part des Alliés pour prendre la tête des opérations dans le nord de la Norvège.

Sans attendre le soutien extérieur, en mobilisant rapidement les troupes dépendant de lui, il prépare et met en œuvre un plan pour faire reculer les Allemands. Au cours d'une campagne qui dure deux mois, dans des conditions très difficiles et avec des détachements souvent peu entraînés, il repousse les forces d'élites allemandes en pratiquant sans répit l'offensive.

Dès le début de la guerre, le général Fleischer convainc les Alliés de coopérer à son plan de campagne alors que les difficultés de coordination sont nombreuses. En particulier, la collaboration étroite qu'il instaure avec le général Béthouart, à la tête du corps d'expédition franco-polonais, permet de faire reculer les forces allemandes dans la région de Narvik.

C'est la première défaite allemande de la 2^{ème} guerre mondiale.

Mais à ce moment, il est clair que le général Fleischer, chef de guerre dans la zone Nord de la Norvège assume la part ultime d'un combat désespéré. Les résultats qu'il obtient montrent cependant que les traditions norvégiennes pour la défense de la patrie sont bien vivantes. Ses hauts faits sont d'une grande importance pour l'estime nationale à la fois en Norvège et en France, pendant la guerre mais aussi longtemps après la fin de la deuxième guerre mondiale.

Les opérations communes de quatre pays impliquant des forces terrestres, maritimes et aériennes sont alors une première. Ces premières opérations interarmées combinées de la deuxième guerre mondiale serviront de référence à une école créée pendant la guerre.

Alors que les opérations en Norvège sont sur le point de s'arrêter, le général Fleischer suit le Roi et le gouvernement en Grande Bretagne, le général Fleischer est alors chargé de reconstruire l'armée norvégienne et de continuer à diriger les opérations en Norvège à partir de ce pays.

Le général Fleischer meurt le 19 décembre 1942 au Canada. Aujourd'hui, il reste la référence des officiers norvégiens. Il est considéré comme le meilleur chef que la défense norvégienne ait connu au cours de la période contemporaine.

LES MONUMENTS COMMEMORATIFS FRANÇAIS EN NORVEGE

SITUATION GÉOGRAPHIQUE	TYPE DE MONUMENTS	CONFLIT	ÉPITAPHE	OBSERVATIONS
KABELVÅG	STÉLE	Guerre 14 - 18	A la mémoire des marins français et alliés disparus au cours de la guerre	Ce monument n'a pas été retrouvé par le Souvenir français à ce jour
OSLO - HOLMENKOLLEN	STATUE	Guerre 14 - 18	Au colonel ANGELL ses compagnons d'armes Français	
NAMSOS	CARRÉ FRANÇAIS - 5 Tombes - 1 Monument	Guerre 39 - 45	A la mémoire des soldats français tombés à NAMSOS	Famille norvégienne (ANDERSEN) entretient le carré depuis 1940 Cérémonie : 24 décembre (coutume nordique : bougie sur les tombes) 1 mai et 17 mai (dépôt de gerbe)
NARVIK	CIMETIÈRE FRANÇAIS	Guerre 39 - 45	A la mémoire des soldats français morts au champ d'honneur en Norvège	
NARVIK - FOLDVIK	STÉLE	Guerre 39 - 45	Ici débarquaient les français en 1940	
NARVIK - BJERKVIK	MONUMENT	Guerre 39 - 45	A la mémoire des soldats français tombés au cours du premier débarquement allié de la guerre mondiale	
NARVIK - ORNES	MONUMENT	Guerre 39 - 45	La France à ses fils et à leurs frères d'armes tombés glorieusement en Norvège - Narvik 1940	
NARVIK - HÅKVIK	MONUMENT	Guerre 39 - 45	A la mémoire des soldats français qui ont reposé dans ce cimetière - 1940	
NARVIK - EVENES (LENVIK)	MONUMENT	Guerre 39 - 45	A la mémoire de soldats anglais et de deux soldats français	Tombes transférées à NARVIK
NARVIK - HARSTAD	MONUMENT	Guerre 39 - 45	A la mémoire des soldats français (13) qui ont reposé dans ce cimetière	
NARVIK	STÈLE	Guerre 39 - 45	A la mémoire des 128 officiers et marins du Bison	
NARVIK	STÉLE	Guerre 39 - 45	A la mémoire du Commandant GUEDJ	
NARVIK	TOMBES	Guerre 39 - 45	Tombes de trois travailleurs déportés du STO	Tombes regroupées à NARVIK en 1962
OSLO	STÉLE	Guerre 39 - 45	A la mémoire des soldats français tombés en Norvège au cours de la seconde guerre mondiale	8 mai (dépôt de gerbe)

Monument commémoratif français, cimetière de Håkvik



Monument français de la 2^{ème} guerre mondiale

Sur le monument figure l'épithaphe suivante en français et norvégien :

« *A la mémoire des soldats français qui ont reposé dans ce cimetière* »

George CHIROL

Sergent unité 28 du génie

Jean FEYDEL

Chasseur 12 BCA

Rolland MULLON

Chasseur 12 BCA

George GUILLON

Soldat DBS

1940

« *Til minne om de franske soldater som har vært gravlagt på denne kirkegård* »

Monument commémoratif français, Place des Vétérans à Narvik- Ornes (Veteranplassen)



Sur ce monument figure une épithaphe en français et en norvégien.

“*La France à ses fils et à leurs frères d’armes tombés glorieusement en Norvège.*” Narvik 1940

“*Frankrike hilser sine sønner og deres våpenbrødre som falt ærerikt i Norge.*” Narvik 1940

A été inauguré le 28 mai 1946 par SE l’Ambassadeur de France en Norvège, M. Blondel, six ans jour pour jour après la reconquête de Narvik.

Ce monument se trouvait initialement à Ornes.

Le 25 juin 1972, il fut déplacé et inauguré sur “la place des vétérans” près de l’autoroute E-6 et à 2,8 km de Narvik.

Monument commémoratif français, cimetière militaire français



Tombes militaires françaises

122 soldats français ont été enterrés pendant la campagne de Norvège. Le monument consiste en une croix en pierre et une plaque nominative.

Celui-ci a été créé par le sculpteur Per Palle Storm. Ce monument a été inauguré par le général Béthouart le 11 juillet 1954 et porte l'épithaphe suivante :

"A la mémoire des soldats français morts au champ d'honneur en Norvège"

Il existe aussi une plaque à la mémoire des soldats français qui ne sont pas enterrés à Narvik et deux plaques individuelles :

- pour le commandant GUEDJ ;
- pour le capitaine de Vaisseau BOUAN.

Monument commémoratif des soldats français, Bjerkvik entre l'église et le cimetière.



Monument à la mémoire des soldats français morts au combat à Ofoten.

Inauguré par le général Béthouart le 10 juillet 1954.

Celui-ci se trouvait près de l'autoroute E-6 et fut déplacé vers le cimetière de l'église de Bjerkvik. Le monument porte une épithaphe en français et en norvégien.

"A la mémoire des soldats français tombés au cours du premier débarquement allié de la 2^{ème} guerre mondiale."

"Til minne om de franske soldater som falt ved de alliertes første landgang under den annen verdenskrig."

Bjerkvik-Elvegaard 13-5-1940

Relief français, mairie de Narvik



Le relief est une copie de celui qui a été inauguré le 28 mai 1960, Place de Narvik à Paris

Pour honorer les vétérans de guerre français, le sculpteur P. Landowski a créé ce relief.
Le 17 juillet 1960, une copie en plâtre a été remise aux vétérans français de la campagne de Narvik.

La commune de Narvik a fait une copie en bronze de cette dernière et l'a placée sur la façade frontale de la mairie.

Sous le bas relief figure l'inscription suivante en français et en norvégien :

" A la mémoire des forces alliées qui en mai 1940 réussirent le premier débarquement en Norvège dans la région de Narvik et remportèrent une victoire qu'elles reçurent l'ordre de laisser échapper. "

"Til minne om de allierte styrker som i mai 1940 lykkedes med den første landgang i Norge, i Narvik-området, der de vant en seier som de fikk ordre om å gi avkall på. "

Monument commémoratif français à Namsos



Le monument porte une épitaphe en français et en norvégien.

« *A la mémoire des soldats français qui ont reposé dans ce cimetière* »

« *Til minne om de franske soldater som har hvilt på denne Kirkegård* »

Sur la stèle couchée, inaugurée le 17 mai 2000 :

« *A la mémoire des marins français du contre-torpilleur Bison coulé au combat au large de Namsos le 3 mai 1940* »

« *Til minne om de franske sjømenn på Bison senket i åpent hav utenfor Namsos 3.mai 1940* »

LES SOLDATS FRANÇAIS MORTS SUR LE SOL NORVEGIEN PENDANT LA DEUXIEME GUERRE MONDIALE

NOMS	GRADE	DETACHEMENT	DECES	LIEUX	SEPULTURE
ALLEGRE Albert	Canonnier	2 GAAC	17.05.1940	Harstad	Narvik
ANDREUX Pierre	Chasseur	27 Demi-Brig Chass. Alpin		Narvik	Narvik
ANTHONIOZ Joseph	Chasseur	6 Btn Chass. Alpin	02.05.1940	Snaufjellet Gratangen	Narvik
ANTOINE Francois	Caporal	13 Demi-Brig Lég Etr	28.05.1940	Narvik	Narvik
AUGUSTINIAK Vincent	Sgt-Chef	13 Demi-Brig Lég Etr	28.05.1940	Narvik	Narvik
AUXENTIADIS Constantin	Lég 2 Cl	13 Demi-Brig Lég Etr	28.05.1940	Narvik	Narvik
BALAE Vsevolod	Caporal	13 Demi-Brig Lég Etr	29.05.1940	Narvik	Narvik
BANCEL Louis	Chasseur	6 Btn Chass. Alpin	03.05.1940	Snaufjellet Gratangen	Narvik
BARTOLI Pierre	Lég 2 Cl	13 Demi-Brig Lég Etr	29.05.1940	Evenes	Narvik
BASILIO Beltran	Lég 2 Cl	13 Demi-Brig Lég Etr	31.05.1940	Narvik	Narvik
BELSA Clement	Lég 2 Cl	13 Demi-Brig Lég Etr	13.05.1940	Bjerkvik	Narvik
BERG Joseph	Lég 2 Cl	13 Demi-Brig Lég Etr	17.05.1940	Narvik	Narvik
BERNABE Bautista	Lég 2 Cl	13 Demi-Brig Lég Etr	28.05.1940	Narvik	Narvik
BERTIN Andre	Lég 2 Cl	13 Demi-Brig Lég Etr	28.05.1940	Narvik	Narvik
BLANC Emile	Chasseur	14 Btn Chass. Alpin	13.05.1940	Øse Gratangen	Narvik
BIANCO Carlo	Lég 2 Cl	13 Demi-Brig Lég Etr	13.05.1940	Bjerkvik	Narvik
BILLER André	Lég 2 Cl	13 Demi-Brig Lég Etr	29.05.1940	Lenvik	Narvik
BILLON-GRAND Robert	Chass 1 Cl	14 Btn Chass. Alpin	13.05.1940	Øse Gratangen	Narvik
BLANC Emile	Chasseur	6 Btn Chass. Alpin	13.05.1940	Øse Gratangen	Narvik
BOGDANSKI Antoine	Lég 2 Cl	13 Demi-Brig Lég Etr	03.06.1940	Narvik	Narvik
BONIN Georges	Chasseur	6 Btn Chass. Alpin	22.05.1940	Bjerkvik	Narvik
BONNEFOY Gabriel	Chass 2 Cl	14 Btn Chass. Alpin	23.05.1940	Narvik	Narvik
BOUCHET André	Chasseur	6 Btn Chass. Alpin	20.04.1940	Namsos	Namsos
BOUIX Emile	Caporal	14 Btn Chass. Alpin	13.05.1940	Bjerkvik	Narvik
BRZYSKI Francois	Lég 2 Cl	13 Demi-Brig Lég Etr	07.06.1940	Narvik	Narvik
CARRILLO Aniceto	Lég 2 Cl	13 Demi-Brig Lég Etr	03.06.1940	Narvik	Narvik
CERAULT Jean	Maréchal		20.04.1940	Namsos	Namsos
CHANIN Olivier	Chass 1 Cl	14 Btn Chass. Alpin	11.05.1940	Øse Gratangen	Narvik
CHAUSSEPIED Pierre	Lég 2 Cl	13 Demi-Brig Lég Etr	04.05.1940	Narvik	Narvik
CHIROL Georges	Sgt	28 Dep Genie	28.05.1940	Håkvik	Narvik

NOMS	GRADE	DETACHEMENT	DECES	LIEUX	SEPULTURE
COLLIN Gérard	Lég 2 Cl	13 Demi-Brig Lég Etr	07.06.1940	Narvik	Narvik
CORBINEAU Alfred	Prisonnier de guerre		18.08.1944	Susendal	Narvik
CORNUAT Roger	Chasseur	6 Btn Chass. Alpin	01.05.1940	Laberg Gratangen	Narvik
COURTAULT Jean-Baptiste	Caporal	6 Btn Chass. Alpin	13.05.1940	Øse Gratangen	Narvik
COUSSOT Paul	Lég 2 Cl	13 Demi-Brig Lég Etr	28.05.1940	Narvik	Narvik
CROLLARD Marcel	Chasseur	14 Btn Chass. Alpin	10.05.1940	Øse Gratangen	Narvik
DAVID Léon	Prisonnier de guerre		18.08.1944	Susendal	Narvik
DELEY Jean	Sgt	13 Demi-Brig Lég Etr	17.05.1940	Bjerkvik	Narvik
DEMANUELLI Alfred	Chasseur	6 Btn Chass. Alpin	05.05.1940	Elvenes Gratangen	Narvik
DESIRAT Albert	Sgt	14 Btn Chass. Alpin	26.05.1940	Narvik	Narvik
DESPOTS Auguste	Lég 2 Cl	13 Demi-Brig Lég Etr	28.05.1940	Narvik	Narvik
DESRUMEAUX Charles	Lég 1 Cl	13 Demi-Brig Lég Etr	07.06.1940	Narvik	Narvik
DEVILLE Joseph	Chasseur	6 Btn Chass. Alpin	13.05.1940	Elvenes Gratangen	Narvik
DUFOING Emile	Lég 2 Cl	13 Demi-Brig Lég Etr	28.05.1940	Narvik	Narvik
DUHAMEL Julien	Lég 2 Cl	13 Demi-Brig Lég Etr	15.05.1940	Bjerkvik	Narvik
DULLA Jean	Chasseur	14 Btn Chass. Alpin	17.05.1940	Bjerkvik	Narvik
DUPUIS Robert François	Lég 2 Cl	13 Demi-Brig Lég Etr	07.06.1940	Bjerkvik	Narvik
DUYM Albert	Lég 2 Cl	13 Demi-Brig Lég Etr	31.05.1940	Narvik	Narvik
EDELSZEIN Abraham	Lég 2 Cl	13 Demi-Brig Lég Etr	15.05.1940	Narvik	Narvik
ELI Dominique	Caporal	13 Demi-Brig Lég Etr	14.05.1940	Bjerkvik	Narvik
FELIPPE Louis	Lég 2 Cl	13 Demi-Brig Lég Etr	07.06.1940	Narvik	Narvik
FERLIN Lucien	Lég 2 Cl	13 Demi-Brig Lég Etr	15.05.1940	Narvik	Narvik
FERRER Manuel	Lég 2 Cl	13 Demi-Brig Lég Etr	17.05.1940	Bjerkvik	Narvik
FEYDEL Jean	Chasseur	13 Demi-Brig Lég Etr	17.05.1940	Håkvik	Narvik
FOBIAS Frédéric	Chasseur	67 BCA	20.04.1940	Namsos	Namsos
FORNIALES Francisco	Lég 2 Cl	13 Demi-Brig Lég Etr	04.06.1940	Narvik	Narvik
FORTUNATO Robert	Lég 2 Cl	13 Demi-Brig Lég Etr	17.05.1940	Bjerkvik	Narvik
FRATNIK Aloise	Lég 1 Cl	13 Demi-Brig Lég Etr	28.05.1940	Narvik	Narvik
GABIN Georges	Lég 2 Cl	13 Demi-Brig Lég Etr	13.05.1940	Bjerkvik	Narvik
GALLI Dario	Caporal	13 Demi-Brig Lég Etr	31.05.1940	Narvik	Narvik
GARCIA Mariano	Lég 2 Cl	13 Demi-Brig Lég Etr	29.05.1940	Narvik	Narvik
GARRIDO Jean	Lég 2 Cl	13 Demi-Brig Lég Etr	13.05.1940	Bjerkvik	Narvik
GEIST Charles N G	Sgt	13 Demi-Brig Lég Etr	13.05.1940	Bjerkvik	Narvik
GENESTE Joanny Laurent	Lég 1 Cl	13 Demi-Brig Lég Etr	28.05.1940	Narvik	Narvik
GONIN Georges	Prisonnier de guerre		18.08.1944	Susendal	Narvik
GOYOT Pierre	Lég 1 Cl	13 Demi-Brig Lég Etr	17.05.1940	Bjerkvik	Narvik

NOMS	GRADE	DETACHEMENT	DECES	LIEUX	SEPULTURE
GUENINCHAULT Alberic	Colonel	13 Demi-Brig Lég Etr	17.05.1940	Bjerkvik	Narvik
GUILLEMAIN Roger	Capitaine	13 Demi-Brig Lég Etr	27.05.1940	Narvik	Narvik
GUILLOIN Georges			02.06.1940	Håkvik	Narvik
GUITAUT Armand P de	Capitaine	13 Demi-Brig Lég Etr	28.05.1940	Narvik	Narvik
HERITIER Fernand	Chass 1 Cl	14 Btn Chass. Alpin	13.05.1940	Øse Gratangen	Narvik
HERMENT Kléber	Lég 2 Cl	13 Demi-Brig Lég Etr	31.05.1940	Narvik	Narvik
HERZOG Oscar	Lieutenant	13 Demi-Brig Lég Etr	17.05.1940	Bjerkvik	Narvik
HORGAN John Patrick	Lég 1 Cl	13 Demi-Brig Lég Etr	28.05.1940	Narvik	Narvik
JAGARD Antoine	Lég 2 Cl	13 Demi-Brig Lég Etr	22.05.1940	Narvik	Narvik
JARDOT Paul Louis	Lég 2 Cl	13 Demi-Brig Lég Etr	01.06.1940	Narvik	Narvik
JELASZEK Joseph	Lég 2 Cl	13 Demi-Brig Lég Etr	28.05.1940	Narvik	Narvik
KOEHLER Albert	Lég 2 Cl	13 Demi-Brig Lég Etr	28.05.1940	Narvik	Narvik
KOT Stanislas	Lég 2 Cl	14 Btn Chass. Alpin	28.05.1940	Narvik	Narvik
KOTACZ Stanislas			30.05.1940	Harstad	Narvik
LALEVEE Louis Marcel	Lég 2 Cl	13 Demi-Brig Lég Etr	13.05.1940	Bjerkvik	Narvik
LAMBERT Roger Marius	Lég 2 Cl	13 Demi-Brig Lég Etr	28.05.1940	Narvik	Narvik
LESZCZYNSKI Antoine	Lég 1 Cl	13 Demi-Brig Lég Etr	13.05.1940	Bjerkvik	Narvik
LIONS Angelin	Chasseur	14 Btn Chass. Alpin	10.05.1940	Øse Gratangen	Narvik
LORENZO Louis	Lég 2 Cl	13 Demi-Brig Lég Etr	17.05.1940	Bjerkvik	Narvik
LOSANO Jean Baptiste	Caporal	6 Btn Chass. Alpin	13.05.1940	Elvenes Gratangen	Narvik
LUCAS Daniel	Lég 2 Cl	13 Demi-Brig Lég Etr	01.06.1940	Narvik	Narvik
LUSANQAY François de	Capitaine	13 Demi-Brig Lég Etr	17.05.1940	Narvik	Narvik
LUYER Heindrik C. G.	Lég 2 Cl	13 Demi-Brig Lég Etr	28.05.1940	Narvik	Narvik
MAI André	Sgt-Chef	14 Btn Chass. Alpin	11.05.1940	Øse Gratangen	Narvik
MARTIN Léon	Chasseur	14 Btn Chass. Alpin	13.05.1940	Øse Gratangen	Narvik
MARTINAUD Maurice	Canonnier		20.04.1940	Namsos	Namsos
MIHDJIAN Herante	Lég 2 Cl	13 Demi-Brig Lég Etr	28.05.1940	Narvik	Narvik
MIRAR Juan	Lég 2 Cl	13 Demi-Brig Lég Etr	28.05.1940	Narvik	Narvik
MONTCHANIN André	Chasseur	14 Btn Chass. Alpin	10.05.1940	Øse Gratangen	Narvik
MORAND Antoine	Chasseur	14 Btn Chass. Alpin	05.05.1940	Bjerkvik	Narvik
MULLER Viktor Constantin	Lég 1 Cl	13 Demi-Brig Lég Etr	28.05.1940	Narvik	Narvik
OLIVIER Sylvain	Lég 2 Cl	13 Demi-Brig Lég Etr	17.05.1940	Narvik	Narvik
OVERNAY Marcel	Chasseur	6 Btn Chass. Alpin	22.05.1940	Elvenes Gratangen	Narvik
PEUGEOT Edouard Jean-Louis	Lieutenant	13 Demi-Brig Lég Etr	30.05.1940	Narvik	Narvik
REININGER Jean	Caporal	13 Demi-Brig Lég Etr	27.05.1940	Narvik	Narvik
RENOM DE LA BAUME Xavier	S/Lieutenant	6 Btn Chass. Alpin	14.05.1940	Harstad	Narvik
REVOL Joseph	Chass 1 Cl	14 Btn Chass. Alpin	13.05.1940	Øse Gratangen	Narvik

NOMS	GRADE	DETACHEMENT	DECES	LIEUX	SEPULTURE
RIBERI Pierre	Lég 2 Cl	13 Demi-Brig Lég Etr	15.05.1940	Narvik	Narvik
RICHARD Georges Gabriel	Chasseur	14 Btn Chass. Alpin	07.05.1940	Harstad	Narvik
RIMET Louis	Chass 1 Cl	14 Btn Chass. Alpin	13.05.1940	Bjerkvik	Narvik
RINK Hermanus	Lég 1 Cl	13 Demi-Brig Lég Etr	28.05.1940	Narvik	Narvik
ROBERT Jean	Lég 2 Cl	13 Demi-Brig Lég Etr	13.05.1940	Bjerkvik	Narvik
RODRIGUEZ Benito	Lég 2 Cl	13 Demi-Brig Lég Etr	13.05.1940	Narvik	Narvik
RODRIGUEZ Emilio	Lég 2 Cl	13 Demi-Brig Lég Etr	03.06.1940	Narvik	Narvik
ROSTAING André	Chass 1 Cl	14 Btn Chass. Alpin	10.05.1940	Bjerkvik	Narvik
ROYANNAIS Octave	Chasseur	6 Btn Chass. Alpin	22.05.1940	Øse Gratangen	Narvik
SALVADOR Francisco	Lég 2 Cl	13 Demi-Brig Lég Etr	17.05.1940	Bjerkvik	Narvik
SCHWEDKO Louis	Caporal	13 Demi-Brig Lég Etr	07.06.1940	Narvik	Narvik
SEVERA Ludwig	Lég 1 Cl	13 Demi-Brig Lég Etr		Narvik	Narvik
SIERRA Antonio	Lég 2 Cl		30.05.1940	Harstad	Narvik
SIPS Gustave	Lég 1 Cl	13 Demi-Brig Lég Etr	28.05.1940	Narvik	Narvik
TAPASSIER René	Chasseur	14 Btn Chass. Alpin	01.06.1940	Harstad	Narvik
TEISSEDNE François	Chasseur	14 Btn Chass. Alpin	14.04.1940	Harstad	Narvik
THELEN Edouard	Sgt	13 Demi-Brig Lég Etr	13.05.1940	Bjerkvik	Narvik
THENOT Marius	Canonnier		20.04.1940	Namsos	Namsos
TROUE Georges	Sgt		18.05.1940	Evenes	Narvik
TURC Albert	Chasseur	14 Btn Chass. Alpin	18.05.1940	Narvik	Narvik
VIALARD Albert	Chasseur	6 Btn Chass. Alpin	01.05.1940	Laberg Gratangen	Narvik
VIGNA Edouard	Lég 2 Cl		29.05.1940	Evenes	Narvik
VILLALONGA Pujol J de	Sgt	13 Demi-Brig Lég Etr	28.05.1940	Narvik	Narvik
VIOLINS Joseph	Chass 2 Cl	14 Btn Chass. Alpin	29.05.1940	Narvik	Narvik
Inconnu			00.05.1940	Harstad	Narvik
Quatre Inconnus				Namsos	Namsos

COORDONNEES UTILES AUX VISITEURS FRANÇAIS

1. Représentants de l'Etat français en Norvège

OSLO

Ambassade de France en Norvège,
Drammensveien 69
0244 OSLO
Tél. : 00 47 23 28 46 00

Mission militaire près l'ambassade de France en
Norvège
Inkognitogata 14
0258 OSLO
Tél. : 00 47 24 11 60 80
Fax : 00 47 24 11 60 81
e-mail : adoslo@milfra.no

NARVIK

Vice-consul honoraire de France,
Madame Christine WESTERLUND
Tél. : 00 47 76 94 29 26
e-mail : vestrlu@online.no

2. Représentants du Souvenir Français pour la Norvège et des Vétérans norvégiens

OSLO

Monsieur Johan FORSMO,
Lieutenant-colonel Cand. Philol.
Délégué général du Souvenir Français
Ostadsalsveien 79
0753 OSLO
Tél.: 00 47 22 50 46 64
Mobil: 00 47 41 61 06 60
Fax: 00 47 22 50 46 62
e-mail: johan.forsmo@c2i.net

NAMSOS

Monsieur Rolf MOKKELBOST
Enseignant
Délégué général adjoint du Souvenir Français
Ture Nermans veg 9
7800 NAMSOS
Tél.: 00 47 74 27 35 09
Mobil: 00 47 91 34 18 89
e-mail: rolf.am@ntebb.no

NARVIK

Monsieur Tor AKSELSSEN
Ingénieur en bâtiment
Délégué général adjoint du Souvenir Français
Øvre Båtberget 6
8520 ANKENESSTRAND
Tél.: 00 47 76 95 73 74 (privé)
Tél.: 00 47 76 91 39 52 (bureau)
Mobil: 00 47 90 16 16 28

OSLO

Association des Vétérans Norvégiens
Forsvarets veteranadministrasjon
Glacistagen 1
Akershus
0015 OSLO
Tél: 0047 23 09 67 60

3. Quelques liens Internet utiles

[War Memorial Museum \(Krigsminnemuseet\), Museums, Narvik Norway ...](#)

www.kbmagazine.com et www.kbmagazine.net

www.Norway.com cliquez ensuite sur « Visit Norway.com » et entrez la ville de Narvik

Document élaboré avec la participation :

du colonel Pascal Lacombe,
du capitaine de frégate Yves Cuny,
de madame Arlette Girod,
du général de division Johan Brun,
du général de brigade Sigurd Helstrøm,
du colonel Jan Eide,
du lieutenant-colonel Johan Forsmo.